



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Jaarplan CRO luchthaven Eelde 2025

Opgesteld door: Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Inhoudsopgave

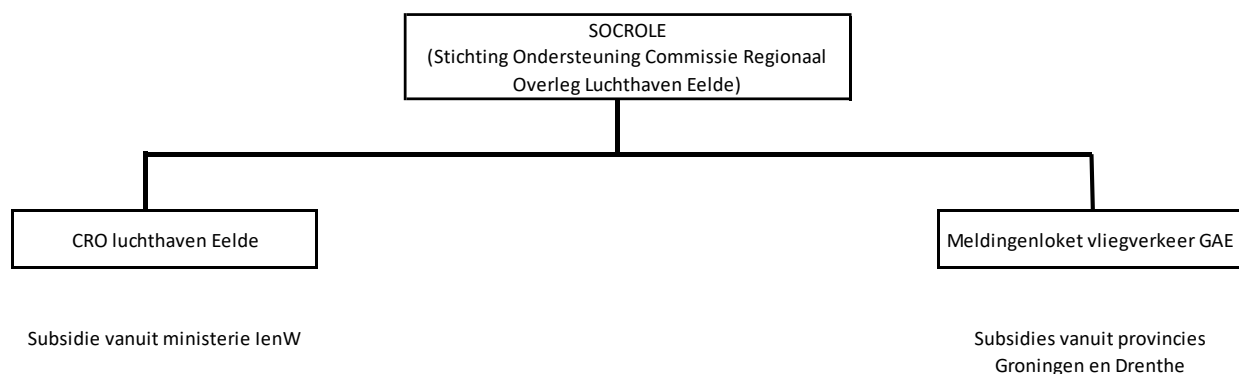
1	Inleiding	3
2	CRO luchthaven Eelde	3
3	Jaarplanning en toelichting overleggen	4
3.1	Openbare CRO en CRO+ overleggen	4
3.2	Overleg Werkgroep Vooroverleg	5
3.3	Overleg Werkgroep CRO+	5
3.4	Overleg Werkgroep Meldingenanalyse	6
3.5	Overige bijeenkomsten en overleggen	6
4	Overlegpunten 2025	7
4.1	Voorgenomen wijzigingen in de Wet Luchtvaart	7
4.2	Meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE	7
4.3	Voortgang luchthavenbesluit	7
4.4	Luchtruimherziening	8
4.5	Luchtvaartnota 2020-2050	9
4.6	Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV)	9
4.7	Handhavingsrapportage (ILT)	10
4.8	Natuurcompensatie baanverlenging	10
4.9	Voortgang positionering GAE	10
4.10	NXT Airport	11
4.11	Remote tower	11
4.12	Satellietnavigatie	11
4.13	Drones	12
5	Communicatie	12
5.1	Interne communicatie	12
5.2	Externe communicatie	12
6	Personele invulling CRO luchthaven Eelde	13
6.1	Voorzitter	13
6.2	Secretariaat	13
6.3	Controle financiën	14

1 Inleiding

Voor u ligt het jaarplan van de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (CRO luchthaven Eelde), inclusief geplande activiteiten voor het komende jaar. Dit plan wordt jaarlijks geactualiseerd.

De CRO luchthaven Eelde is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. De oprichting van de CRO is verplicht volgens de Wet luchtvaart, die voorschrijft dat burgerluchthavens waarvoor een luchthavenbesluit nodig is, een regionaal overlegorgaan moeten instellen. De taken, samenstelling en werkwijze van de commissie zijn vastgelegd in de Regeling Commissie Regionaal Overleg Burgerluchthavens van Nationale Betekenis, die sinds 22 augustus 2012 van kracht is. Deze regeling beschrijft de taken, samenstelling en werkwijze van de commissie. Daarnaast geldt er een notitie Richtlijnen voor financiering van de CRO's.

Voor het aanvragen en ontvangen van een rijksbijdrage (subsidie) moet een rechtspersoon ter ondersteuning van de CRO worden ingesteld, omdat de CRO zelf geen rechtspersoon is. Voor de CRO luchthaven Eelde is hiervoor de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Eelde (SOCROLE) ingesteld.



2 CRO luchthaven Eelde

De CRO luchthaven Eelde bestaat uit de volgende leden: de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Groningen en Tynaarlo, Groningen Airport Eelde, Luchtverkeersleiding Nederland, milieuorganisatie (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid Eelde-Paterswolde, IVN), gebruikersorganisatie (KLM Flight Academy) en bewonersvertegenwoordigers. Leden worden voorgedragen door de organisaties die zij vertegenwoordigen en benoemd door de voorzitter.

De CRO luchthaven Eelde wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. De secretaris biedt ondersteuning aan de CRO Luchthaven Eelde.

De CRO luchthaven Eelde heeft tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden. Uitgangspunt is dat de CRO luchthaven Eelde geen verantwoordelijkheden of bevoegdheden van één van de leden van de commissie overneemt. Eenieder blijft verantwoordelijk voor zijn eigen taken en bevoegdheden.

3 Jaarplanning en toelichting overleggen

Een overzicht van alle overleggen.

3.1 Openbare CRO en CRO+ overleggen

Hieronder het overlegschema 2025 voor de openbare CRO en CRO+ overleggen.

Overlegschema 2025 | CRO luchthaven Eelde

Dag	Datum	Begin tijd	Eind tijd	Omschrijving	Toelichting	Locatie
Donderdag	13-02-2025	15:30 uur	18:00 uur	Overleg CRO luchthaven Eelde	Openbaar overleg van de CRO luchthaven Eelde	Gemeentehuis Tynaarlo: Korneljeplein 1, 9481 AW Vries.
Dinsdag	15-04-2025	19:00 uur	21:00 uur	Overleg CRO+	Openbaar overleg van de CRO+	Locatie: nader te bepalen.
Donderdag	05-06-2025	15:30 uur	18:00 uur	Overleg CRO luchthaven Eelde	Openbaar overleg van de CRO luchthaven Eelde	Gemeentehuis Tynaarlo: Korneljeplein 1, 9481 AW Vries.
Donderdag	25-09-2025	15:30 uur	18:00 uur	Overleg CRO luchthaven Eelde	Openbaar overleg van de CRO luchthaven Eelde	Gemeentehuis Tynaarlo: Korneljeplein 1, 9481 AW Vries.
Dinsdag	28-10-2025	19:00 uur	21:00 uur	Overleg CRO+	Openbaar overleg van de CRO+	Locatie: nader te bepalen.
Donderdag	27-11-2025	15:30 uur	18:00 uur	Overleg CRO luchthaven Eelde	Openbaar overleg van de CRO luchthaven Eelde	Gemeentehuis Tynaarlo: Korneljeplein 1, 9481 AW Vries.

NOTITIES:

Het schema is onder voorbehoudt van wijzigingen.

Belangstellenden die geen lid zijn van de commissie kunnen openbare overleggen van de CRO luchthaven Eelde bijwonen als toehoorder. Aanmelden is verplicht, uiterlijk 24 uur vóór aanvang van het overleg via het online aanmeldformulier op de website.

De CRO luchthaven Eelde fungeert als structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

In 2025 staan vier overleggen gepland. Tenzij de commissie anders beslist, zijn de vergaderingen van de CRO luchthaven Eelde openbaar.

Voor de professionalisering van de CRO luchthaven Eelde wordt er zoals gebruikelijk een beroep gedaan op de zittende leden om eventuele vragen van andere leden te beantwoorden. Bovendien is het ministerie van IenW voornemens om vaker kennisbijeenkomsten te organiseren voor CRO leden over kerndossiers van de luchtvaart.

De behoefte aan participatie en geïnformeerd zijn over de ontwikkeling en operatie van een luchthaven is de afgelopen jaren gegroeid, ook voor gemeentes verder weg van de luchthaven en andere belangstellenden. Om deze partijen te kunnen horen en te kunnen informeren vraagt het ministerie van IenW de CRO's om minste één keer per jaar een CRO+ overleg te organiseren. Voor 2025 staan twee CRO+ overleggen gepland.

3.2 Overleg Werkgroep Vooroverleg

Hieronder het overlegschema van de werkgroep Vooroverleg.

Overlegschema | Werkgroep Vooroverleg

Dag	Datum	Begin tijd	Eind tijd	Omschrijving	Toelichting	Locatie
Donderdag	23-01-2025	09:00 uur	10:00 uur	Overleg werkgroep Vooroverleg	Voor de leden van de werkgroep Vooroverleg.	Digitaal.
Donderdag	15-05-2025	09:00 uur	10:00 uur	Overleg werkgroep Vooroverleg	Voor de leden van de werkgroep Vooroverleg.	Digitaal.
Donderdag	04-09-2025	09:00 uur	10:00 uur	Overleg werkgroep Vooroverleg	Voor de leden van de werkgroep Vooroverleg.	Digitaal.
Donderdag	06-11-2025	09:00 uur	10:00 uur	Overleg werkgroep Vooroverleg	Voor de leden van de werkgroep Vooroverleg.	Digitaal.

NOTITIES:

Het schema is onder voorbehoudt van wijzigingen.

Voor 2025 zijn vier overleggen van de CRO luchthaven Eelde gepland en daardoor dus 4 overleggen van de werkgroep Vooroverleg ter voorbereiding.

Deze werkgroep, opgericht op 18 februari 2021, bereidt de agenda en bijbehorende agendastukken voor de CRO luchthaven Eelde overleggen voor.

Leden werkgroep: voorzitter, secretaris en de vertegenwoordigers van Groningen Airport Eelde en de provincies Drenthe en Groningen.

De werkgroep leden houden ongeveer vier weken voor het CRO luchthaven Eelde overleg een vergadering (digitaal of fysiek, deze is niet openbaar). In 2025 zal de werkgroep vier vergaderingen houden, die worden voorbereid en voorgezeten door de secretaris. De secretaris stelt naar aanleiding van deze vergadering de agenda op voor het CRO overleg met eventueel bijbehorende agendastukken.

3.3 Overleg Werkgroep CRO+

Hieronder het overlegschema van de werkgroep CRO+.

Overlegschema | Werkgroep CRO+

Dag	Datum	Begin tijd	Eind tijd	Omschrijving	Toelichting	Locatie
Woensdag	27-02-2025	10:00 uur	12:00 uur	Overleg werkgroep CRO+	Voor de leden van de werkgroep CRO+.	Groningen Airport Eelde: Machlaan 14a, 9761 TK Eelde.
Woensdag	11-09-2025	10:00 uur	12:00 uur	Overleg werkgroep CRO+	Voor de leden van de werkgroep CRO+.	Groningen Airport Eelde: Machlaan 14a, 9761 TK Eelde.

NOTITIES:

Schema onder voorbehoud van wijzigingen. Indien nodig vaker bij elkaar.

Deze werkgroep, opgericht op 18 februari 2021, bereidt de CRO+ overleggen voor. Er staan twee CRO+ overleggen gepland voor 2025. In voorbereiding hierop zal de werkgroep bijeenkomen (digitaal of fysiek) voor de organisatie van deze overleggen.

Leden: voorzitter, secretaris, omwonenden vertegenwoordiger en een vertegenwoordiger van Groningen Airport Eelde.

De secretaris bereidt de vergadering voor en fungeert als voorzitter.

De secretaris stelt naar aanleiding van deze vergadering de agenda op voor het CRO+ overleg met eventueel bijbehorende agendastukken. Na een vergadering van de werkgroep CRO+ wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

3.4 Overleg Werkgroep Meldingenanalyse

Hieronder het overlegschema van de werkgroep Meldingenanalyse.

Overlegschema Werkgroep Meldingenanalyse						
Dag	Datum	Begin tijd	Eind tijd	Omschrijving	Toelichting	Locatie
Donderdag	30-01-2025	10:00 uur	12:00 uur	Overleg werkgroep Meldingenanalyse	Voor de leden van de werkgroep Meldingenanalyse.	Groningen Airport Eelde: Machlaan 14a, 9761 TK Eelde.
Donderdag	22-05-2025	10:00 uur	12:00 uur	Overleg werkgroep Meldingenanalyse	Voor de leden van de werkgroep Meldingenanalyse.	Groningen Airport Eelde: Machlaan 14a, 9761 TK Eelde.
Donderdag	18-09-2025	10:00 uur	12:00 uur	Overleg werkgroep Meldingenanalyse	Voor de leden van de werkgroep Meldingenanalyse.	Groningen Airport Eelde: Machlaan 14a, 9761 TK Eelde.
Donderdag	13-11-2025	10:00 uur	12:00 uur	Overleg werkgroep Meldingenanalyse	Voor de leden van de werkgroep Meldingenanalyse.	Groningen Airport Eelde: Machlaan 14a, 9761 TK Eelde.

NOTITIES:

Het schema is onder voorbehoudt van wijzigingen.

Deze werkgroep is opgericht tijdens het overleg van de CRO luchthaven Eelde op 18 februari 2021.

Taak: De werkgroep is belast met het bespreken en analyseren van de maand-, kwartaal- en jaarrapportages die zijn opgesteld door het Meldingenloket vliegverkeer GAE. De werkgroep signaleert aandachtspunten voor verdere onderzoeken, trends en acties. De secretaris houdt een actielijst bij van de vergadering. Na een vergadering van de werkgroep Meldingenanalyse wordt een update gegeven tijdens het eerstvolgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

Leden: secretaris, IVN Eelde-Paterswolde (milieuorganisatie), Groningen Airport Eelde, omwonenden vertegenwoordiger, provincies Drenthe en Groningen. Agenda lid: KLM Flight Academy.

De secretaris bereidt de vergadering voor en fungeert als voorzitter.

3.5 Overige bijeenkomsten en overleggen

De secretaris neemt deel aan het Overleg van Secretarissen Commissies Regionaal Overleg (OSCRO), welke twee keer per jaar wordt georganiseerd. Verder neemt de secretaris deel aan de bijeenkomsten van de CRO's van nationale betekenis, die eveneens tweemaal per jaar plaatsvinden.

De voorzitter en secretaris nemen deel aan het digitale kwartaaloverleg CRO's met het ministerie van IenW.

Daarnaast zullen de voorzitter, secretaris en/of leden van de CRO luchthaven Eelde deelnemen aan andere relevante bijeenkomsten en overleggen indien nodig.

4 Overlegpunten 2025

Onderstaand de overlegpunten welke in ieder geval gepland staan voor 2025.

4.1 Voorgenomen wijzigingen in de Wet Luchtvaart

Per 1 januari 2024 is de [Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis](#) gewijzigd:

- Tenminste één bewonersvertegenwoordiger per deelnemende gemeente, in plaats van 2 bewoners voor de hele CRO;
- Maximale zittingsduur van leden van 2 naar 3 termijnen.

Per 1 januari 2025 voorgenomen wijzigingen in de Wet Luchtvaart:

- Lidmaatschap gemeenten koppelen aan geluidscontour (beperkingengebied 48 Lden-contour);
- Toevoegen van de gebruikers van de luchthavens (hulpdiensten) aan de CRO anders dan luchtvaartmaatschappijen;
- Ministerie IenW als lid toevoegen aan de CRO (het ministerie is op het moment van schrijven agenda-lid van de CRO luchthaven Eelde).

We zullen dit als CRO nauwlettend volgen. Verwachting Q4 2024 bekrachtiging/bekendmaking.

4.2 Meldingenrapportages van het Meldingenloket vliegverkeer GAE

Omwonenden hebben de mogelijkheid om bij het Meldingenloket vliegverkeer GAE hindermeldingen te registreren met betrekking tot vliegverkeer op, van en/of naar Groningen Airport Eelde.

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt en gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen en valt onder de SOCROLE. Het meldingenloket vliegverkeer GAE is onafhankelijk en maakt geen deel uit van Groningen Airport Eelde en ook niet van de CRO luchthaven Eelde.

De opgestelde maand-, kwartaal- en jaarrapportages worden behandeld tijdens de vergaderingen van de werkgroep Meldingenanalyse en voorgelegd aan de CRO luchthaven Eelde.

Website Meldingenloket vliegverkeer GAE: www.tmaeelde.nl.

4.3 Voortgang luchthavenbesluit

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt de regels op voor luchthavens van nationale betekenis. Deze regels staan in een luchthavenbesluit. Zo bepaalt het luchthavenbesluit welk gebied voor de luchthaven bestemd is. En de regels voor het gebruik van de luchthaven.

Informatie over de procedure van de aanvraag via [link](#).

Update 2021: De aanvraag van het luchthavenbesluit is gestopt, er moet opnieuw een luchthavenbesluit aangevraagd worden.

Update 2022: Uitspraak Raad van State, de Kroon i.c. minister van IenW krijgt tot 1 januari 2025 de gelegenheid alsnog een luchthavenbesluit te nemen en dit vervolgens op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken.

Update 2023: Het ministerie van IenW en Groningen Airport Eelde organiseerden op 5 oktober 2023 gezamenlijk een informatiemarkt over de procedure om tot een luchthavenbesluit te komen en de mogelijkheden tot participatie in deze procedure. Planning:

- Eind 2023: aanvraag Luchthavenbesluit Eelde
- Media 2025: zienswijze indienen ontwerp Luchthavenbesluit Eelde
- Eind 2025: vaststellen Luchthavenbesluit Eelde

Update 2024: “Groningen Airport Eelde heeft op 18 juli 2024 haar aanvraag bij het ministerie van IenW ingediend om te komen tot een luchthavenbesluit. Het ministerie van IenW beoordeelt de aanvraag en stelt vervolgens een ontwerp-luchthavenbesluit op. Dit doet het ministerie in samenwerking met o.a. het advies van de Commissie m.e.r, ILT en Luchtverkeersleiding Nederland. Vervolgens wordt het ontwerp-luchthavenbesluit door het ministerie ter inzage gelegd. Hier heeft iedereen de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen. Het ontwerp-luchthavenbesluit wordt waar nodig aangepast. Daarna wordt het ontwerp door het ministerie voor advies naar de Raad van State gestuurd en eventueel aangepast naar aanleiding van het advies. De laatste stap is de vaststelling van een definitief luchthavenbesluit.”

Meer informatie op de website van [Groningen Airport Eelde](#).

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het luchthavenbesluit blijven volgen.

4.4 Luchtruimherziening

“Vijf partners werken in het programma Luchtruimherziening samen om het luchtruim klaar te maken voor de toekomst:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)
- Ministerie van Defensie
- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
- Koninklijke Luchtmacht
- Eurocontrol/Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC)

De Rijksoverheid en de organisaties voor luchtverkeersleiding maken samen een nieuwe indeling van het luchtruim. Daarin leggen zij vast wie wanneer en waar vliegt. De luchtruimherziening heeft drie doelen:

- Het eerste doel gaat over een efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers.
- Het tweede doel zorgt voor de verduurzaming van het luchtruim zodat de impact van vliegen op de omgeving wordt verminderd. Daarbij gaat het vooral om geluidhinder en emissies van CO₂, (ultra)fijnstof en stikstof.
- Het derde doel richt zich op de verruiming van de civiele capaciteit en militaire missie effectiviteit, onder andere vanwege de F-35. De vervanging van de F-16 door de F-35 is een besluit uit 2013. Deze vervanging is een vaststaand gegeven voor de luchtruimherziening. Verruiming van militaire missie effectiviteit is nodig om te kunnen voldoen aan de grondwettelijke taken van Defensie. De verruiming van de civiele capaciteit is nodig om een duurzamere afhandeling van het luchtverkeer te bereiken. Bij onvoldoende capaciteit moet het vliegverkeer omvliegen en treden vertragingen op.”

Meer informatie over het programma Luchtruimherziening via de [link](#).

De onderzoeks- en verkenningssfasen zijn reeds afgerond. Het programma bevindt zich momenteel in de ontwerp- en realisatiefase. Tot en met 2025 wordt de nieuwe indeling in detail verder uitgewerkt. Tussen 2026 en 2030 worden de veranderingen stap voor stap geleidelijk ingevoerd. Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het programma Luchtruimherziening blijven volgen.

4.5 Luchtvaartnota 2020-2050

In november 2020 heeft het ministerie van IenW de definitieve door het kabinet vastgestelde Luchtvaartnota 2020-2050 aangeboden aan de Tweede Kamer.

Passage uit de Luchtvaartnota:

“De Luchtvaartnota 2020-2050 zet een nieuwe koers uit naar een duurzame luchtvaartsector die Nederland goed blijft verbinden met de rest van de wereld. Deze koers geeft houvast voor alle partijen die betrokken zijn bij de luchtvaart. Het biedt een agenda met heldere doelen en een concrete aanpak voor de komende jaren.”

In de [Luchtvaartnota 2020-2050](#) staan plannen om de voordelen van de luchtvaart te houden of te verbeteren. En om de nadelen te verminderen. Daarbij staan 4 publieke belangen centraal:

- Leefomgeving;
- Internationale bereikbaarheid;
- Veiligheid;
- Duurzaamheid.

Vanuit de CRO zullen we de voortgang van de Luchtvaartnota 2020 – 2050 blijven volgen.

4.6 Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV)

Het ministerie van IenW is in 2018 een programma gestart voor het verbeteren van berekeningen en de metingen van vliegtuiggeluid. De Programmatische Aanpak van het Meten van Vliegtuiggeluid (PAMV) moet ervoor zorgen dat in de toekomst de manieren waarop informatie over vliegtuiggeluid wordt gemeten en berekend voor iedereen betrouwbaar en herkenbaar zijn. Deze informatie is vervolgens de basis voor beleidskeuzes.

De PAMV bestaat uit drie fasen:

1. Een verkenning;
2. De uitwerking;
3. De realisatie.

1. Een verkenning

“In 2018 en 2019 hebben het RIVM, het NLR(Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium) en het KNMI(Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut) onderzocht hoe het meten en berekenen van vliegtuiggeluid beter kan en hoe het bepalen van hinderbeleving van burgers op de meest recente inzichten kan worden gebaseerd. Ook is onderzocht hoe beter gecommuniceerd kan worden over deze onderwerpen. Daarnaast keken ze hoe het draagvlak voor de werkwijze van de overheid rondom vliegtuiggeluid vergroot kan worden. De resultaten van deze verkenning staan in het rapport ‘[Vliegtuiggeluid: meten, rekenen en beleven. Een verkenning van wensen en ontwikkelopties](#)’. In dit rapport staan ook 7 aanbevelingen, die in de volgende fase van PAMV zijn uitgewerkt.

2. De uitwerking

“De 7 aanbevelingen zijn uitgewerkt in de periode 2020 tot en met begin 2024. De resultaten van de uitwerkingsfase van PAMV zijn nu klaar. Om de communicatie over vliegtuiggeluid te verbeteren en informatie hierover op één centrale plek aan te bieden is de website www.vliegtuiggeluid.nl opgericht.”

3. De realisatie

“Een aantal activiteiten uit PAMV wordt na de uitwerkingsfase voortgezet. Dat zijn bijvoorbeeld onderzoek naar hinderbeleving, structurele validatie en het beheer van de website [vliegtuiggeluid.nl](http://www.vliegtuiggeluid.nl). Meer informatie hierover staat in de [Kamerbrief over voortgang meten en rekenen luchtverkeergeluid](#).”

Meer informatie op de website van het [RIVM](#).

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de PAMV blijven volgen.

4.7 Handhavingsrapportage (ILT)

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet erop toe dat de luchthavens en de op de luchthavens opererende luchtvaartmaatschappijen binnen de vastgestelde milieunormen en milieuregels blijven. Deze normen en regels voor de nationale luchthavens vloeien voort uit de Wet luchtvaart en staan in omzettingsregelingen/luchthavenbesluiten.

Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet de ILT jaarlijks verslag aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat in de vorm van een handhavingsrapportage.

Deze handhavingsrapportage wordt besproken tijdens een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

4.8 Natuurcompensatie baanverlenging

Naar aanleiding van de baanverlenging op GAE zijn er diverse maatregelen ter compensatie uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming en de Ecologische Hoofdstructuur. De aanleg van de baanverlenging was in 2013. Jaarlijks vindt er overleg plaats tussen Groningen Airport Eelde en Instituut voor Natuurbeschermingseducatie (IVN) met betrekking tot de natuurcompensatie. Daarnaast wordt jaarlijks een verslag Monitoringsplan opgesteld.

De CRO luchthaven Eelde zal de effecten van de natuurcompensatie baanverlenging volgen. Het verslag Monitoringsplan zal worden geagendeerd voor een overleg van de CRO luchthaven Eelde.

4.9 Voortgang positionering GAE

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de positionering van de luchthaven blijven volgen.

4.10 NXT Airport

In 2021 is Groningen Airport Eelde gestart met het innovatie- en duurzaamheidsinitiatief NXT Airport. Samen met partners als New Energy Coalition, Holthausen, Saab, PEN EM, KLM Flight Academy, Dronehub GAE en NHL-Stenden Hogeschool wordt binnen NXT Airport gewerkt aan projecten gericht op innovatie en educatie met de focus op de verduurzaming van de luchtvaart. Zo wordt er binnen NXT Airport bijvoorbeeld gekeken naar de mogelijkheden en kansen voor een emissieloze afhandeling, waterstof tankstation en GAE als “Hydrogen Valley Airport”. NXT Airport is een living lab.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van het initiatief NXT Airport blijven volgen.

4.11 Remote tower

De fysieke luchtverkeersleiding van Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport verplaatst naar Schiphol Oost. LVNL maakt hiervoor gebruik van de remote tower technologie (camerabeelden met zicht op het luchthaventerrein en het nabije luchtruim). Dit betekent dat de luchtverkeersleiders vanuit het remote tower center op Schiphol Oost het aankomende en vertrekkende vliegverkeer op deze luchthavens gaan begeleiden.

De cameramast is in 2021 op zijn plek gehesen. Daarna kon gestart worden met de periode van aanleg van de technische infrastructuur en het uitvoerig testen van de systemen. Het programma is in 2022 en 2023 getemporiseerd. De introductie van remote tower op de regionale unit laat nog enkele jaren op zich wachten.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van de remote tower blijven volgen.

4.12 Satellietnavigatie

LVNL is in augustus 2021 overgeschakeld op innovatieve satellietnavigatie. Hiermee navigeren vliegtuigen niet via fysieke bakens op de grond, maar met een gps-signaal van satellieten van en naar de start- en landingsbanen. Bij satellietnavigatie gebruikt de piloot van een vliegtuig voorgeprogrammeerde punten in de navigatiecomputer.

Met de overstap naar satellietnavigatie zorgt LVNL ervoor dat het ontwerp van vliegroutes flexibeler wordt. Doordat LVNL bij het ontwerpen van nieuwe vliegroutes niet meer afhankelijk is van navigatiebakens op de grond, wordt het mogelijk efficiëntere vliegroutes te ontwikkelen.

LVNL blijft wel investeren in navigatiebakens op de grond, zodat vliegtuigen die niet kunnen navigeren op satellietnavigatie, veilig kunnen blijven navigeren. Ook bij een eventuele storing in de satellietnavigatie dienen de navigatiebakens op de grond als één van de back-up systemen. De bakens bij Eelde zijn recent vervangen.

Satellietnavigatie wordt wereldwijd in stappen geïntroduceerd, in Europa mede gestimuleerd door Europese wetgeving.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de voortgang van satellietnavigatie blijven volgen.

4.13 Drones

DroneHub Noord-Nederland is een initiatief van de drie Noordelijke provincies, Groningen, Friesland en Drenthe en laat zich vertegenwoordigen door experts uit de branche zelf.

Groningen Airport Eelde is de eerste Europese, gecontroleerde luchthaven waar vliegen met onbemande luchtvaartuigen, zoals drones, is toegestaan. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen aangepast. Hierdoor kan de DroneHub Noord-Nederland (DroneHub NNL) onderzoeken hoe drones volledig geïntegreerd kunnen worden in het reguliere vliegverkeer.

De Stichting DroneHub Noord-Nederland is gevestigd op Groningen Airport Eelde. In de stichting werken bedrijven, kennisinstellingen en overheden samen om drone-business te ontwikkelen, te faciliteren en om innovatieve oplossingen te onderzoeken op het gebied van drones.

In oktober 2021 is de eerste officiële ‘beyond visual line of sight (BVLOS)’ vlucht uitgevoerd op een gecontroleerde luchthaven. Dit houdt in dat er buiten het directe zicht gevlogen is in het luchtruim welke door de luchtverkeersleiding wordt beheerd.

Vanuit de CRO luchthaven Eelde zullen we de ontwikkelingen m.b.t. de DroneHub Noord-Nederland volgen.

5 Communicatie

De commissieleden communiceren onderling via een digitaal portaal, daarnaast is er voor de externe communicatie een website (<https://www.croeelde.nl/>).

5.1 Interne communicatie

De Commissieleden komen in principe vijfmaal per jaar bijeen, waardoor tussentijdse afstemming lastig kan zijn. Ook is het secretariaat niet dagelijks bemenst. Het is dan ook van belang om onderlinge afstemming niet afhankelijk te maken van de persoonlijke agenda's en het zoeken naar overleg momenten, maar hiervoor een digitale oplossing te zoeken.

Met behulp van een digitaal portaal voor alle onderlinge communicatie beschikken leden tijdig over noodzakelijke informatie en kunnen onderling samenwerken aan documenten. Het portaal is te bereiken via de website van de CRO luchthaven Eelde.

Portaal:

- Het portaal is alleen voor leden toegankelijk;
- De documenten kunnen gedownload worden naar een pc, laptop, tablet of telefoon;
- De documenten ten behoeve van de overleggen worden via het portaal aangeboden aan de leden.

5.2 Externe communicatie

De externe communicatie verloopt via de website van de CRO luchthaven Eelde: <https://www.croeelde.nl/>. Op deze website staat onder andere:

- Informatie over de rol van de CRO luchthaven Eelde als platform voor overleg;
- Een actueel overzicht van relevant nieuws;
- Een bibliotheek met relevante achtergronddocumenten.

De openbare overleggen worden aangekondigd via de website. De uitnodigingen, agenda's en benodigde stukken worden hierop geplaatst. Daarnaast worden de uitnodigingen en agenda's verzonden aan de gemeenten Tynaarlo en Groningen om op hun websites en weekbladen te plaatsen.

Er is een e-mail adres beschikbaar (info@croelde.nl).

6 Personele invulling CRO luchthaven Eelde

De regelgeving schrijft voor dat de CRO luchthaven Eelde een secretariaat heeft. Dit secretariaat ondersteunt de commissieleden, de voorzitter en het overleg. Het voert secretariële taken uit en neemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. Het bereidt besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO luchthaven Eelde.

6.1 Voorzitter

De onafhankelijk voorzitter wordt door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat benoemd voor een periode van vier jaar, met de mogelijkheid van herbenoeming voor nog eens vier jaar.

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen, CRO+ en SOCROLE;
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie (zoals de pers);
- Ziet toe op juistheid, rechtmatigheid en doelmatigheid;
- Ziet er op toe dat de functievermenging goed en ordelijk geregeld is;
- Accordeert facturen alvorens ze betaald worden.

6.2 Secretariaat

Taken:

- Plannen, voorbereiden en verslagleggen van de overleggen;
- Monitoren van de gemaakte afspraken tijdens de overleggen en, indien nodig, deze verder uitwerken in het jaarplan en/of de begroting van de CRO luchthaven Eelde;
- Opstellen van het activiteitenplan (jaarplan) inclusief de begroting en het monitoren hiervan gedurende het kalenderjaar;
- Het opstellen van de jaarrekening;
- Medewerking aan en eventueel verslaglegging bij (tijdelijke) werkgroepen/bijeenkomsten;
- Uitvoeren van secretariële werkzaamheden, zoals agendabeheer, postverwerking, administratie en telefoonafhandeling;
- Fungeren als eerste aanspreekpunt van de commissie voor zowel leden als niet-leden (interne communicatie);
- Verantwoordelijk voor de uitvoering van de interne communicatie van de CRO luchthaven Eelde;
- Zorgen voor een ordentelijke bedrijfsvoering en administratie;
- Beheren van een archief zowel fysiek als digitaal en verzorgen van de back-up van het netwerk;
- Opzetten en beheren van het leden- en adressenbestand CRO luchthaven Eelde;
- Deelname aan het bijeenkomsten van CRO's van nationale betekenis en eventuele andere overleggen/bijeenkomsten;
- Up to date houden van de website en digitale portaal;

- Beheren van de financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen, boeken en betalen van facturen, verzorgen van de financiële administratie en –processen.

Functievervulling: Op basis van inhuur (uurtarief).

6.3 Controle financiën

Taken:

- Beoordelen van ingediende rekeningen in vergelijking met de begroting;
- Beoordelen van mutaties bankafschriften in vergelijking met het financieel jaarverslag;
- Bespreken of bijwonen jaarvergadering SOCROLE.